



Návod na montáž blatníků

a) Přední blatník

Přední blatník je tvořen plastovou folií (PE, PC, PS)

Připevňuje se na rám koloběžky pomocí dodávaných vázacích pásků.

Poloha blatníku je dána rozmístěním děr. Otvory umístěné cca 20 mm od kraje patří dolů. Spodní pásek fixuje blatník proti posuvu směrem dolů.

Pásky provlékejte ze strany předního kola a po dotažení ustříhňte přečnívající konce pásků.

b) Zadní blatník



Zadní blatník je tvořen tenkým profilovaným ocelovým plechem s povrchovou úpravou (čeřinkový komaxit).

K upevnění blatníku je nutný CHRÁNIČ PATY (standardní doplněk koloběžky) a BLATNÍKOVÁ VZPĚRA (je součástí dodávky blatníku i jako ND) a sada šroubů a matic M5.

Postup montáže:

- Chráníč paty namontujte na přední část blatníku (otvor je blíže okraji) v pořadí zepředu: Šroub M5x10, chráníč, blatník, podložka, matice M5.
- Blatníkovou vzpěru namontujte na zadní část blatníku v pořadí zezadu: Vzpěra, podložka, blatník, podložka, matice M5.
- Takto připravený blatník připevněte na koloběžku čtyřmi šrouby s oblou hlavou a čtyřhranem. Pod šrouby nedávejte podložky !
- Šrouby montujte směrem zepředu v případě chrániče a směrem shora u vzpěry



Upozornění:

- Máte-li na koloběžce tvarovaný chráníč paty, je třeba jej před montáží vyrovnat nebo použít nový.
- Podložky jsou voleny větší pro lepší rozložení tlaku.
- Barva na závitu šroubu vzpěry zabraňuje povolování spoje. Projevuje se zvýšeným odporem při dotahování.
- Blatník i vzpěru je třeba natvarováním přizpůsobit. Použitá povrchová úprava je zvolena tak, aby v rozsahu potřebného tvarování neutrpěla.
- Spojovací mat. je běžné jakosti (4.6 - 4.8). Max. doporučený dotahovací moment je 2,2 Nm.

