



NÁSLEDUJÍCÍ BODY POPISUJÍ OBECNÝ POSTUP PŘI MONTÁŽI BRZD TYPU

V-BREAK (MOHOU SE LIŠIT PODLE PROVEDENÍ BRZDY A BRZDOVÉ PÁKY)

4 Montáž brzdy

- 4.1 Očistěte a namažte strojním olejem nebo vazelínou oba čepy.
- 4.2 nasadte ramena pák na čepy a zajistěte šroubem M6 s podložkou. Při montáži dejte pozor na usazení pružiny a stranovou záměnu ramen (nejsou stejná).

5. Montáž brzdové páky

- 5.1 Pokud se jedná o datečnou montáž a nechcete poškodit madlo (grip), použijte ke stažení injekční stříkačku s vodou. Vodu stříkněte mezi trubku řídítek a madlo. Promnutím madla se snažte rozvést vodu po celé ploše pod madlem. Madla jsou obvykle vyrobena z PUR pryže nebo PVC a tření mezi nimi a řídítky neumožňuje demontáž bez vytvoření kluzné plochy.
- 5.2 Nasaďte brzdovou páku.
- 5.3 Vraťte madlo zpět. Po vysušení vody bude opět dokonale držet na trubce řídítek.
- 5.4 Nastavte brzdovou páku do optimální polohy a dotáhněte objímku. Při nastavování se na koloběžku postavte do polohy, v které jezdíte a vyzkoušejte si ovládání brzdové páky.

6. Motáž lanka

- 6.1 Přední konec lanka vsuňte do seřizovacího šroubu a jeho pojistné matice (obvykle jsou rozříznuty obě součástky). Koncovku lanka protáhněte tělesem páky a zahákněte v třmenu páky.
- 6.2 Zatáhněte za lanko na konci bovdeny, tak aby došlo k dokonalemu usazení bovdeny v seřizovacím šroubu brzdové páky.
- 6.3 Navlékněte na lanko vodítko brzdy (taková ta ohnutá trubička).
- 6.4 Protáhněte lanko s vodítkem třmenem brzdy a zaklesněte je do sebe.
- 6.5 Nasaďte pryžovou ochranou manžetu na lanko (jeli součástí brzdy)
- 6.6 Upevněte lanko do přichytky v druhém rameni brzdy, tak aby obě ramena byla napnutým lankem držena v poloze nepřesahující obrys zadní vidlice.
- 6.7 Povolte brzdové špalíky a nastavte je do polohy umožňující brždění. Brzdové špalíky zatím nedotahujte naplno.

7a. Seřízení brzdy - pro brzdové kolíky s čepem

- 7.1 Na brzdové páce nastavte seřizovací šroub s bovdenem tak, aby k úplnému zašroubování do tělesa brzdové páky zbývalo asi 6 mm.
- 7.2 Povolte jeden brzdový špalík, tak aby sním bylo možno volně manipulovat ve všech směrech.

7.3 Stiskněte a uvolněte brzdovou páku.

7.4 Aniž byste pohnuli rameny brzdy, přitiskněte špalík na ráfek, tak aby se nedotýkal pláště a přitom byl ve styku s maximální plochou ráfku. (Některé – kvalitní špalíky jsou opatřeny hranami pro nastavení optimálního úhlu k ráfku, tohoto lze u ostatních dosáhnout pomocí přípravku. Pro účinnost brždění to nemá význam.)

7.5 Utáhněte brzdový kolík klíčem. K udržení polohy při dotahování držte kolík kleštěmi. (Pozn. některé upínací systémy jsou opatřeny šestihranem (vnitřním nebo vnějším) pro držení klíčem).

7.6 Zopakujte body 7.2 – 7.5 s druhým ramenem brzdy.

7.7 Na brzdové páce zcela dotáhněte seřizovací šroub s bovdenem a zajistěte kontra maticí proti povolení.

7.8 Pokud jsou rozdílné mezery mezi špalíky a ráfkem, nastavte vzdálenost pomocí seřizovacích šroubu na ramenech brzdy (po každé změně nastavení stiskněte a uvolněte brzdovou páku).

7b. Seřízení brzdy - pro brzdové kolíky se šroubem

7.1 Na brzdové páce zcela zašroubujte seřizovací šroub s bovdenem bovdenem a zajistěte kontra maticí proti povolení.

7.2 Povolte oba brzdové špalíky, tak aby bylo se špalíky možné volně manipulovat ve všech směrech.

7.3 Povolte šroub držící lanko na ramínku brzdy.

7.4 Stiskněte brzdu, aby špalíky dosedli zcela na ráfek, tak aby se nedotýkaly pláště a přitom byl ve styku s maximální plochou ráfku.

(Některé – kvalitní špalíky jsou opatřeny hranami pro nastavení optimálního úhlu k ráfku, tohoto lze u ostatních dosáhnout pomocí přípravku, nebo odhadem).

7.5 Utáhněte brzdové špalíky klíčem.

7.6 Upevněte lanko na druhé ramínko a mírně dotáhněte. Stiskem páky lanko potáhněte, tak aby po uvolnění vznikla dostatečná vůle mezi ráfkem a špalíky. Lanko řádně utáhněte.

7.7 Pokud jsou rozdílné mezery mezi špalíky a ráfkem, nastavte vzdálenost pomocí seřizovacích šroubu na ramenech brzdy (po každé změně nastavení stiskněte a uvolněte brzdovou páku).

Pokud jste vše pečlivě provedli a použili vhodnou brzdovou páku (musí být určena pro „V-break“) musí se kolo volně otáčet bez nejmenšího dotyku brzdy (zkontrolujete nejlépe sluchem) a brzda při 50% stisku musí plynule brzdít a při 90% musí docházet k zablokování kola.